



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3723]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 19, 2019/कार्तिक 28, 1941

No. 3723]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 19, 2019/KARTIKA 28, 1941

आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 नवम्बर, 2019

का.आ. 4147(अ).—जबकि, केन्द्रीय सरकार ने भूमिगत रेल (संकर्म का संनिर्माण) अधिनियम 1978 (1978 का 33) की धारा 32 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 1 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए पूर्ववर्ती शहरी विकास मंत्रालय के दिनांक 16, अक्टूबर 2009 का अधिसूचना सं. का.आ. 2625(अ) में भारत सरकार की अधिसूचना द्वारा उक्त अधिनियम के उपबंधों का राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में विस्तार किया था।

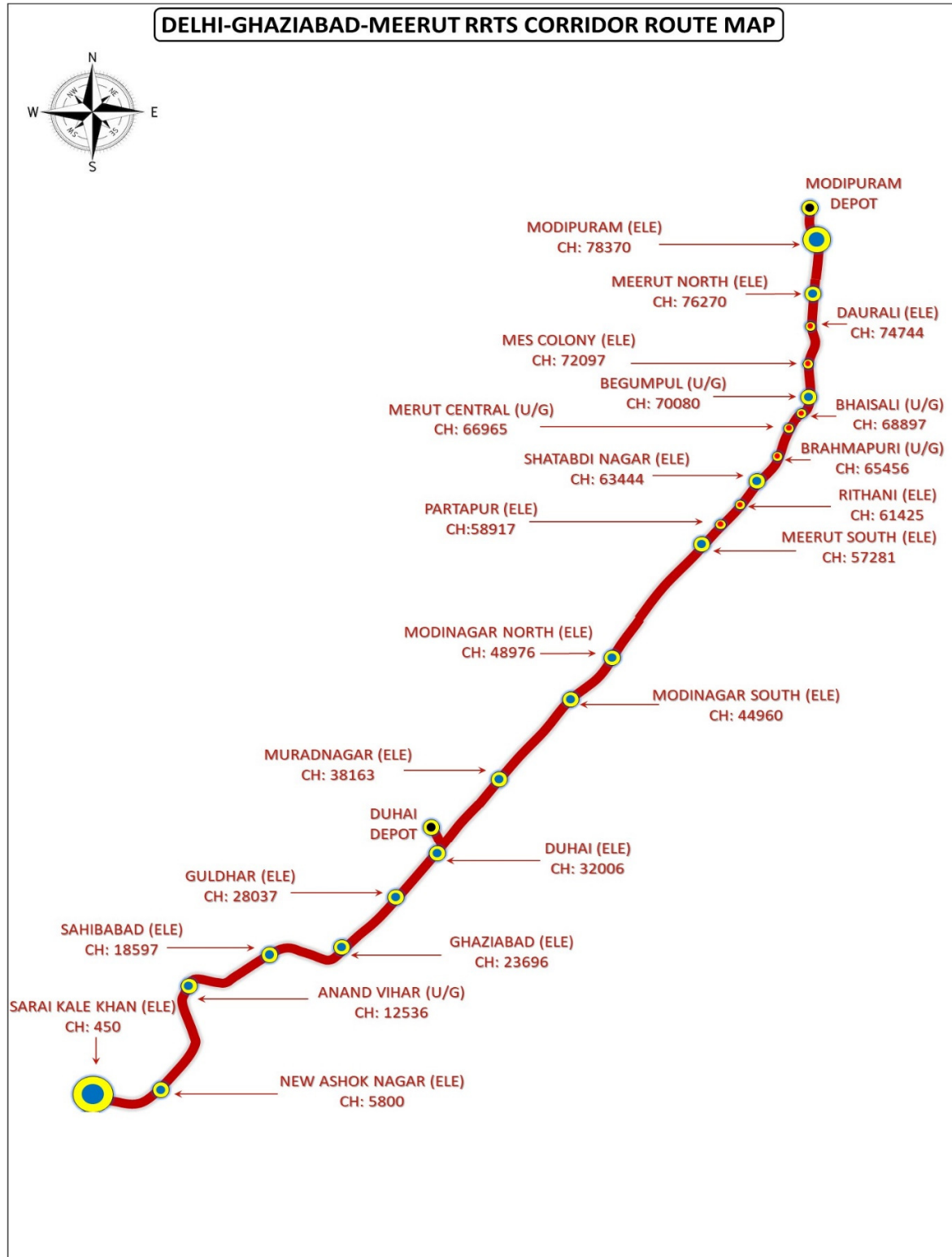
अतः अब केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 32 की उपधारा (1) के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम की अनुसूची में राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ क्षेत्रीय द्रुत परिवहन प्रणाली (आरआरटीएस) कॉरिडोर (नक्शा संलग्न) के निम्न मेट्रो एलाइनमेंट को सम्मिलित करती है, अर्थात्:-

“राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र

दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ क्षेत्रीय द्रुत परिवहन प्रणाली (आरआरटीएस) कॉरिडोर	सराय काले खां, न्यू अशोक नगर, आनंद विहार, साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलधर, दुहाई, दुहाई डिपो, मुरादनगर, मोदीनगर दक्षिण, मोदीनगर उत्तर, मेरठ दक्षिण, परतापुर, रिठानी, शताब्दी नगर, ब्रह्मपुरी, मेरठ सेंट्रल, भैसाली, बेगमपुल, एमईएस कॉलोनी, दौराली, मेरठ उत्तर, मोदीपुरम, मोदीपुरम डिपो।
डिपो	दुहाई और मोदीपुरम”।

[फा. सं. के-14011/30/2019-एमआरटीएस-II]

जयदीप, विशेष कार्य अधिकारी (शहरी परिवहन) एवं पदेन संयुक्त सचिव

दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर

MINISTRY OF HOUSING AND URBAN AFFAIRS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 19th November, 2019

S.O. 4147(E).—Whereas, in exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978) (herein after referred to as the said Act), the Central Government had extended the application of the provisions of the said Act to the areas of National Capital Region *vide* notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Urban Development, number S.O. 2625(E), dated the 16th October, 2009.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clause (a) of sub-section (1) of section 32 of the said Act, the Central Government hereby adds the following alignments of Delhi-Ghaziabad-Meerut Regional Rapid Transport System (RRTS) Corridor (Map annexed), in respect of the areas of National Capital Region to the Schedule of the said Act, namely :—

“National Capital Region

Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor	Sarai Kale Khan, New Ashok Nagar, Anand Vihar, Sahibabad, Ghaziabad, Guldhar, Duhai, Duhai Depot, Muradnagar, Modinagar South, Modinagar North, Meerut South, Partapur, Rithani, Shatabdi Nagar, Brahmapuri, Meerut Central, Bhaisali, Begumpul, MES Colony, Daurali, Meerut North, Modipuram, Modipuram Depot.
Depot	Duhai and Modipuram”.

[F. No. K-14011/30/2019-MRTS-II]

JAIDEEP, OSD (UT) and Ex-Officio Jt. Secy.

Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor